

**Közbeszerzési Hatóság**  
**1026 Budapest, Riadó utca 5.**  
**Rigó Csaba Balázs Elnök**

**Tisztelt Közbeszerzési Hatóság!**  
**Tisztelt Elnök Úr!**

**Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság.** (1054 Budapest, Akadémia u.1.) mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (továbbiakban „Kbt.”) alapján a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja szerinti hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást kíván lefolytatni **„Fővárosi Integrált Közlekedésszervezési és Szabályozási Rendszerhez központi szoftverének funkcionális szétválasztására vonatkozó fejlesztés”** tárgyban. Ajánlatérő a Kbt. 103. §-ában foglaltaknak eleget téve ezúton az alábbiakban előadja az eljárásfajta választását megalapozó körülményeket, továbbá jelen tájékoztató 1. számú mellékleteként megküldjük az Ajánlattevőnek kiküldendő ajánlattételi felhívást.

#### **Bevezető**

A Fővárosi Közgyűlés Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet 57. § (3) bekezdésében foglaltak értelmében 1164/2015.(09.30.) számú határozatban foglaltak szerint, a BKK Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság legfőbb szerveként úgy módosította a BKK Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság alapszabályát, hogy a társaság neve Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, röviden Budapest Közút Zrt. lett 2015. szeptember 30. napjától kezdődően.

A Budapest Közút Zrt. - 2015. szeptember 30. napját megelőzően BKK Közút Zrt., - mint Ajánlatkérő a „A 2013-EU-50003-P számú, „CROCODILE” elnevezésű projektben megvalósításra kerülő A4.3.1/I Integrált adat-gyűjtő modul kliensfelületének létrehozása, továbbá a meglévő rendszerek integrációjának elmélyítése” (**Integrált Közlekedésszervezési és Szabályozási Rendszer – (IKSZR)**) tárgyában a Kbt. 122/A §-a szerinti közbeszerzési eljárást bonyolított le. A GVSX Szolgáltató Kft-vel (székhely: 1139 Budapest, Fáy utca 20., cégjegyzékszám: 01-09-191662, adószám: 14755617-2-41.bankszámlaszám: 10700732-49006007-5110000) (**Vállalkozó**) - a fent meghatározott közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevőjével - a szerződést 2015. augusztus 24. napján írta alá (**Vállalkozási Alapszerződés**). – 2. számú melléklet.

Az Alapszerződés 9. pontja értelmében Vállalkozó a Budapest Közút Zrt. részére a létrehozott IKSZR alapkompontensét képező szoftverhez időbeli korlátozás nélküli korlátozásmentes és kizárólagos felhasználási jogot biztosított. A szerződés ugyanakkor nem biztosított jogot a Budapest Közút Zrt. részére, hogy harmadik személy számára felhasználási jogot adjon az IKSZR szoftver tekintetében. A szerződés teljesítése során az IKSZR szoftverének forráskódja nem került átadásra, azzal továbbra is a GVSX Szolgáltató Kft. rendelkezik.

Az IKSZR rendszer forgalomfigyelő kamerák, rendszámolvasást végző mérőpontok, forgalomszámláló mérőhelyek, időjárás monitoring állomások, parkolási létesítmények és egyéb közforgalmú parkolók elektronikusan gyűjtött adatait képes feldolgozni video- és adatközpontjában, szoros együttműködésben a közúti forgalomirányító központtal, melynek adatait szintén integrálja.

A Fővárosi Közgyűlés a 33/2016. (I.27.) Főv.Kgy. határozatában arról döntött, hogy 2016. április elsejével a közútkezelői és a közlekedéshez kapcsolódó közszolgáltatási közfeladatokat a BKK Zrt., a Budapest Közút Zrt. és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (FÖRI) bevonásával, a feladatok racionalizálásával átcsoportosítja akként, hogy a stratégiai jellegű közútkezelői feladatokat, a közlekedéshez kapcsolódó közszolgáltatási közfeladatokból a taxiállomás, a taxiszolgáltatás és közvetítői szolgáltatás ellenőrzési feladatait a BKK Zrt., az operatív jellegű közútkezelői feladatokat, és a közlekedéshez kapcsolódó közszolgáltatási közfeladatok jelentős részét a Budapest Közút Zrt., az ellenőrzési feladatok egy részét a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság látja el.

Erre tekintettel a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján 2016. április 01. napjától a FÖRI látja el a teherforgalmi közszolgáltatásokkal összefüggésben felmerülő behajtási engedéllyel nem rendelkező gépjárművel helyszíni ellenőrzését és szankcionálását, valamint az ezzel kapcsolatos hatósági feladatokat. A FÖRI teherforgalmi behajtási-ellenőrzési feladatainak hatékony ellátására 2016. évben több technikai fejlesztés is megvalósult az IKSZR rendszeren, és ennek eredményeként elkészült az IKSZR tehergépjármű online behajtás információs rendszer modulja (a továbbiakban: TOBI), vagy a FÖRI tulajdonában lévő mobil ellenőrzési egységek (ellenőrző autók) integrációja az IKSZR rendszerben, amelyeket a kizárólagos felhasználási jogok kötöttsége miatt a Budapest Közút Zrt. valósított meg a FÖRI által a feladatellátásához igazodóan megfogalmazott igények alapján. Ezen felül kiépítésre került a nagy sáv szélességű vezetékes kommunikációs kapcsolat az IKSZR Szabó Ervin téri központja és a FÖRI Akadémia utcai központja között.

A 2016. évi feladatracionalizálás óta eltelt időszak működési tapasztalatai alapján a Fővárosi Közgyűlés indokoltnak látta idén a Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapest Közút Zrt. között fennálló Feladatellátási és Közszolgáltatási Keretmegállapodás (a továbbiakban: Keretmegállapodás) átfogó felülvizsgálatát, és az új működési modellel kapcsolatos hasznosítható gyakorlati tapasztalatok szerződéses keretrendszerbe történő foglalását is, amely több párhuzamos szabályozási javaslat rendelkezését is figyelembe kívánta venni. Ilyen többek között a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak az országos közutak, a helyi közutak és a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelésével kapcsolatos feladatok szabályozására vonatkozó javaslata, továbbá a Budapest Közút Zrt. által kért, és a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (továbbiakban: NAIH) által lefolytatott 2017. évi adatvédelmi audit eredményeként létrejött jelentés is az IKSZR rendszer kamerák, és egyéb technikai eszközök által gyűjtött, tárolt, továbbított adatainak, információinak feldolgozásáról. Ez utóbbi adatvédelmi audit jelentés javaslatot fogalmaz meg arra vonatkozóan, hogy az IKSZR rendszerben a közlekedésszervezést, illetve a hatósági feladatokat támogató modulok kerüljenek szétválasztásra a fenti feladatmegosztáshoz igazodóan, és azok üzemeltetése is lehetőség szerint fizikailag külön-külön helyszíneken – a Budapest Közút Zrt. Szabó Ervin téri objektumában, illetve a FÖRI szervertermében - történjen.

Műszaki szempontból – az igényelt fejlesztések költséghatékony megvalósítása, illetve a rendelkezésre álló infrastruktúra többcélú felhasználása szempontjából – ez idáig ésszerű volt a különböző funkciókat magába foglaló, egységes rendszer kialakítása és továbbfejlesztése, azonban az elmúlt időszak működési tapasztalatai, valamint az IKSZR rendszerben megvalósított adatkezelések adatvédelmi megfelelőséget célzó auditja nyilvánvalóvá tette, hogy a jelenlegi működési rendszer felülvizsgálatra szorul, többek között azon oknál fogva is, hogy a jelenlegi szabályok szerint az IKSZR rendszerben keletkező adatok vonatkozásában

adatkezelőként a FÖRI járhat el, amelyet az IKSZR központ funkcionális megosztása szolgálja a leghatékonyabban.

Mivel a NAIH jelentésben megfogalmazott kifogások szerint a Budapest Közút Zrt. automatizált közlekedésszervezési-, irányítási rendszerei számára elegendő a személytelenített, statisztikai jellegű adatok, adatpárok biztosítása, így a jelen beszerzés tárgyát képező fejlesztés célja, hogy a logikai elkülönítés mellett, fizikai szétválasztással is biztosítva legyen, hogy mindkét szervezet csak olyan információk birtokába kerülhessen, amelyeket számára a jogszabály és a célhoz kötöttség elve lehetővé tesz. Ennek érdekében a jelenleg meglévő IKSZR DATA Center modul logikai szétválasztásával létre kell hozni egy „FÖRI IKSZR Data Centert”, amely a teherjármű behajtás ellenőrzést végzi és a szükséges külső információkat, adatkapcsolatokat kezeli, valamint egy „Közutas IKSZR Data Center” modult, amely a FÖRI modul által anonimizált, és a szükség szerint összegzett adatokat fogadja és szolgálja ki a forgalomirányítás, forgalomszervezés igényei szerint.

Az IKSZR rendszerhez tartozó minden hardver elem tulajdonjoga és minden szoftver elem felhasználási joga a Budapest Közút Zrt-t továbbra is megilleti. A szétválasztással kialakítandó állapot jogszerű működtetéshez, valamint a FÖRI által ellátott ellenőrzési feladatokhoz szükséges fejlesztések érdekében a FÖRI által üzemeltetett funkciókra – a GVSX Szolgáltató Kft., mint Gyártó hozzájárulása esetén – a Budapest Közút Zrt. felhasználási jogot biztosít a FÖRI-nek.

A fentiekre tekintettel a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság, mint ajánlatkérő a jelen eljárásban az IKSZR Rendszerhez központi szoftverének funkcionális szétválasztásához kapcsolódó továbbfejlesztési feladatokat kíván Vállalkozótól megrendelni (**Fejlesztési feladatok**).

A fenti Fejlesztési feladatok megvalósításához a hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos eljárást a Kbt. 98. § (2) bekezdésének c) pontjában biztosított törvényi lehetőség alapján kívánjuk lefolytatni, ennek érdekében Ajánlatkérő az IKSZR alapkomponeensét képező szoftver kizárólagos tulajdonosát, a GVSX Szolgáltató Kft-t (1139 Budapest, Fáy utca 20.) hívja fel ajánlattételre.

A hivatkozott Kbt. szakasz szerint az ajánlatkérő hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos eljárást alkalmazhat, ha „a szerződés műszaki-technikai sajátosságok vagy kizárólagos jogok védelme miatt kizárólag egy meghatározott gazdasági szereplővel köthető meg, feltéve, hogy az ajánlatkérő számára nem létezik reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, és a verseny hiánya nem annak a következménye, hogy a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozták meg”.

Ajánlatkérő a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott, hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás alkalmazási feltételei közül a kizárólagos jogra alapítja a közbeszerzési eljárását lefolytathatóságának jogcímét.

Ajánlatkérő a közbeszerzési eljárás megindítását megelőzően alapos és minden részletre kiterjedő vizsgálatot folytatott le, és annak alapján megállapította, hogy a tárgyi eljárás fejlesztési feladatainak ellátására vonatkozó beszerzési igényét rendeltetésszerű használatot biztosító módon és a szerzői jogok megsértése nélkül jogszerűen csak a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja szerinti eljárásfajta keretében tudja megvalósítani.

Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság., mint ajánlatkérő számára nem létezik reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, és a verseny hiánya nem annak a következménye, hogy a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon

határozta meg.

## **I. A közbeszerzés tárgya**

Tárgya: Szolgáltatás megrendelés

**„Fővárosi Integrált Közlekedésszervezési és Szabályozási Rendszerhez központi szoftverének funkcionális szétválasztására vonatkozó fejlesztés”**

### **CPV Kód:**

72230000-6 Egyedi, ügyfélspecifikus szoftverekkel kapcsolatos fejlesztési szolgáltatások  
72212100-0 Iparspecifikus szoftverek fejlesztésével kapcsolatos szolgáltatások.

### **Mennyisége:**

A meglévő IKSZR rendszer funkcionális szétválasztásának megvalósítása érdekében annak továbbfejlesztése az alábbi főbb feladatok szerint:

#### **1. Rendszerszervezés, rendszertervezés**

Ajánlattevő feladatát képezi a fenti elvárásoknak megfelelő funkcionalitásokkal rendelkező FÖRI IKSZR modul rendszerszervezési, rendszertervezési és adatbázis újratervezési feladatainak elvégzése.

#### **2. Programkészítés**

Nyertes Ajánlattevő előállítja a FÖRI IKSZR Data Center és interfészei, valamint a Műszaki leírásban jelzett alkalmazások, modulok futtatható programkódját.

#### **3. Programtelepítés, paraméterezés**

Ajánlattevő feladata az elkészült szoftverrendszer telepítése, finomhangolása, próbaüzemelésre előkészítése Ajánlatkérő Budapest V. ker. Akadémia utca 1. szám alatti székhelyén Ajánlatkérő által biztosított hardver és alapszoftver eszközökre.

#### **4. Felhasználói, átvételi teszt**

A rendszer átvételi tesztelését Ajánlatkérő biztosítja, de elvárja, hogy nyertes Ajánlattevő a folyamatban konstruktív közreműködő legyen. A súlyos szoftverhibák (adat módosulást, vagy más módon adatvesztést eredményező hibák) 24 órán belül, egyéb hibák a nyertes ajánlattevő minőségbiztosítási rendszerében meghatározott (PDCA) ciklus szerint, javítandók. A javítás ideje a teljesítés időszakában 3 nap, a jótállási időszakban 1 hét.

#### **5. Oktatás**

Nyertes Ajánlattevő készítsen oktatási tervet a FÖRI üzemeltetési szakembereinek – 3 fő szakember 8 óra tartamú - képzésére. A terv különösen a rendszerrel kapcsolatos speciális ismeretekre térjen ki részletesen. Az oktatás lebonyolítása a teljesítés részét képezi.

## **II. Kizárólag egy meghatározott szervezettel köthető meg a szerződés**

Ajánlatkérő által választott, a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja szerinti hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos eljárásfajta alkalmazásának alapfeltétele, hogy a beszerzés konkrét tárgyára vonatkozó szerződés megkötése tekintetében olyan kötöttség, feltétel álljon fenn, amely miatt nem lehetséges, hogy az adott feladat teljesítésére az Ajánlatkérő más személlyel, szervezettel kösse meg a szerződést. Azt is meghatározza a Kbt., hogy mely indokok, okok miatt kell fennállnia annak, hogy csak egy gazdasági szereplővel legyen a

szerződés megköthető. A nevesített tényezők közül az Ajánlatkérő úgy ítéli meg, hogy a specifikus beszerzési tárgyból következően a kizárólagos jog áll fenn az alábbi indokokra tekintettel.

Hivatkozva a Vállalkozási Alapszerződésre, 2016. július 27-én a Budapest Közút Zrt. hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indított a „*Fővárosi Integrált Közlekedési és Szabályozási Rendszerhez kapcsolódó fejlesztési feladatok elvégzése*” tárgyában a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja alapján, arra tekintettel, hogy a szerződés kizárólagos jogok védelme miatt kizárólag egy szervezettel köthető meg. Az ajánlattételre az IKSZR szoftverének forráskódjával, valamint továbbfejlesztésének, átdolgozásának feldolgozásának, módosításának kizárólagos jogával rendelkező GVSX Szolgáltató Kft. lett felkérve.

A közbeszerzési eljárás eredményeképpen a Budapest Közút Zrt. és a GVSX Szolgáltató Kft. 2016. szeptember 15-én kötöttek vállalkozási szerződést (3. számú melléklet). A vállalkozási szerződés 8. pontja rendelkezik az annak keretében létrejött, fejlesztéshez fűződő jogokról, mely szerint:

- a fejlesztéssel érintett szoftverek többszörözésére, átdolgozására, feldolgozására, fordítására illetve bármely más módosítására vonatkozó jog a GVSX Szolgáltató Kft.-t illeti,
- a vállalkozási szerződés keretében továbbfejlesztett IKSZR alapkompontensét képező szoftverre a Budapest Közút Zrt. időbeli és határozatlan időtartamú, korlátozásmentes, kizárólagos felhasználási jogot szerez,
- Budapest Közút Zrt. a felhasználási jogait a Budapest Főváros Önkormányzata részére közvetlenül, a GVSX Szolgáltató Kft. külön engedélye nélkül jogosult tovább engedni, Budapest Közút Zrt. a felhasználási jogait a Budapest Főváros Önkormányzatán kívüli harmadik személynek kizárólag a GVSX Szolgáltató Kft.-vel kötött külön megállapodás keretében jogosult továbbengedni.

Összességében az IKSZR szoftvereinek forráskódjával, és így azok többszörözésének, átdolgozásának, feldolgozásának, fordításának vagy bármely más módosításának kizárólagos jogával továbbra is a GVSX Szolgáltató Kft. rendelkezik, mely ezt a jogát a jövőben sem kívánja átengedni más szervezet számára. A GVSX Szolgáltató Kft. erről szóló nyilatkozata jelen levelünkhöz 4. számú mellékletként kerül csatolásra.

Fentiekből egyértelműen megállapítható, hogy az IKSZR szoftverének bármely módon történő módosítására kizárólag egyetlen szervezet, a GVSX Szolgáltató Kft. jogosult.

A fentebb részletezett központi szoftver funkcionális szétválasztása a jelenleg is rendelkezésre álló rendszer olyan továbbfejlesztését igényli, melynek megvalósítása kizárólag a forráskód birtokában, a GVSX Szolgáltató Kft. kizárólagos jogának sérelme nélkül nem kivitelezhető.

## **II.1. A kizárólagos jog, a szerzői jogok védelme**

Az új Kbt. értelmező rendelkezései között nem határozza meg külön a kizárólagos jog fogalmát. Álláspontunk szerint a kizárólagos jog fogalmát, tartalmát erre tekintettel az anyagi jogi jogszabályi rendelkezések alapján kell megítélni.

A törvény a kizárólagos jog esetében nem azt követeli meg, hogy egy gazdasági szereplő legyen csak képes fizikailag teljesíteni a szerződést - mivel ezen kritériumoknak csak azok a termékek és szolgáltatások felelnének meg, amelyek piacán nincsen verseny -, itt arról az esetről van szó, amikor a szerződést a kizárólagos jog fennállása miatt jogszerűen csak egy szervezettel (személlyel) lehet megkötni.

A szerzői jogról szóló jelenleg hatályos 1999. évi LXXVI. törvény (Szjt.) rendelkezései

értelmében szertői jogi védelem alá tartozik a számítógépi programalkotás és a hozzá tartozó dokumentáció (szoftver) akár forráskódban, akár tárgykódban vagy bármilyen más formában rögzített fajtája.

A szerzői jogi védelem alapján a szertőnek kizárólagos joga van a mű egészének vagy valamely azonosítható részének anyagi formában és nem anyagi formában történő bármilyen fel-használására és minden egyes felhasználás engedélyezésére.

A szerző kizárólagos joga, hogy művét átdolgozza, illetve, hogy erre másnak engedélyt adjon. Az átdolgozás a mű minden olyan, az Sztj.-ben felsoroltakon túli megváltoztatása, amelynek eredményeként az eredeti műből származó más mű jön létre.

Álláspontunk szerint a szerzői jogi szabályozás, így különösen a szerzői jogok védelmének egyik legalapvetőbb tétele, hogy kizárólag a szerző jogosult dönteni arról, hogy az általa létrehozott mű (esetünkben az IKSZR alapkomponeusét képező szoftver) vonatkozásában engedélyez-e felhasználást, amennyiben engedélyez, mely személyek, szervezetek számára milyen típusú felhasználást és milyen feltételekkel, tartalommal engedélyez.

A fenti jogszabályi rendelkezésekre, a 3. számú mellékletként csatolt szerződés 8. pontjában foglalt rendelkezésekre, illetve a Fővárosi Közgyűlés bevezetőben ismertetett döntésére figyelemmel a Budapest Közút Zrt., mint az IKSZR szoftver elemeinek tekintetében kizárólagos joggal rendelkező szervezet a GVSX Szolgáltató Kft. hozzájárulásával a FÖRI-vel felhasználási szerződést kötöttek az IKSZR Rendszer központi szoftverének funkcionális sétválasztásához kapcsolódó továbbfejlesztési feladatok ellátása tárgyában.

Az Ajánlatkérő tekintetében nem került átruházásra olyan jog, amely biztosítaná, hogy a felhívott Ajánlattevőn kívül harmadik személyek is a GVSX Szolgáltató Kft. IKSZR rendszere tekintetében jogosultsággal rendelkezzenek.

Hivatkozni kívánunk végezetül a Szerzői Jogi Szakértői Testület szakértői véleményére (2017. április 5.) (5. számú melléklet), mely szerint a Budapest Közút Zrt. kizárólag a Szerződésben megjelölt dokumentumok tekintetében szerzett felhasználói jogot, a forráskód tekintetében nem (3.1.-3.7. pontok). A forráskód tekintetében kizárólag a GVSX Kft. rendelkezik felhasználási joggal.

Tekintettel tehát arra, hogy a forráskód vonatkozásában a GVSX Kft. kizárólagossága kétségtelenül megállapítható, kizárólag a GVSX Kft. képes a jelen közbeszerzés tárgya szerinti szolgáltatás (fejlesztési feladatok) teljesítésére, mivel az csak a forráskód birtokában (annak módosításával) végezhető el. Erre figyelemmel kizárt valamely versenyt biztosító eljárásfajta alkalmazása.

### **III. Összegezés, a hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzés lefolytatásának szükségessége, jogszerűsége**

Az Ajánlatkérő álláspontja szerint a Fejlesztési feladatok megvalósításához az IKSZR rendszer gyártója, illetve szállítója a saját rendszere tekintetében fenntartotta a kizárólagosságát, így jogi szempontból sem biztosított a külső harmadik személlyel való szerződéskötés lehetősége.

A fentiekre tekintettel szakmai és jogi álláspontunk szerint az Ajánlatkérő számára fennáll a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontjában rögzített törvényes lehetőség, ill. a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság kizárólag akkor jár el jogszerűen, ha a jelen tájékoztatóhoz mellékelt ajánlattételi felhívásban foglalt tárgyban hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos eljárást folytat le.

**Az ajánlattételre felhívni kívánt szervezet neve:** GVSX Szolgáltató Kft


**Az ajánlattételre felhívni kívánt szervezet székhelye (címe):** 1139 Budapest, Fáy utca 20.

**A közbeszerzés becsült értéke:** nettó 23.000.000,-Ft.

1. számú melléklet: *Ajánlattételi felhívás*
2. számú melléklet: *Vállalkozási Alapszerződés – 2015.08.24.*
3. számú melléklet: *Vállalkozási Szerződés – 2016.09.15.*
4. számú melléklet: *Kizárólagossági nyilatkozat*
5. számú melléklet: *Szerzői Jogi Szakértői Testület szakértői véleménye*
6. számú melléklet: *Műszaki leírás*
7. számú melléklet: *Ajánlattételi dokumentáció I. kötet – Segédlet és iratminták*
8. számú melléklet: *Képviselési jogosultságot igazoló okiratok*

Budapest, 2017. december 01.

Tisztelettel:

  
Dr. Pető György  
Igazgató



IGAZGATÓ

1054 Budapest, Akadémia utca 1. • Telefon: 1/301-7501 • Fax: 1/302-1123  
www.fori.hu • E-mail: igazgato@fori.hu